frez/A

Bia - Seduta direzionale



CARATTERISTICHE TECNICHE

design J. Bennett & G. Ingignoli

	sis assistante sutatoraleila blassabila is O sasisiani Assali di sasillazione, 400 sabissala 40 sadila				
braccioli	<u>in alluminio</u> pressofuso di forma chiusa, trapezoidali, agganciati allo schienale. Le parti in alluminio possono essere lucidate o verniciate nere.				
sedile	in lamiera stampata con imbottitura in poliuretano flessibile ignifugo, esente da CFC; sottosedile con carter di copertura in polipropilene.				
schienale	disponibile sia alto che medio in poliuretano schiumato a freddo, flessibile (65 kg/m³), ignifugo, esente da CFC, con inserto in acciaio.				

meccanismo

elevazione in

<u>sincronizzato autotarabile, bloccabile in 3 posizioni</u>. Angoli di oscillazione: 18° schienale, 1° sedile. Posizione di partenza del sedile: 1,5° indietro. Questo meccanismo Permette l'adattamento automatico al peso dell'utilizzatore senza richiedere alcuna operazione. La resistenza all'inclinazione dello schienale è direttamente proporzionale al peso esercitato sul sedile.



bloccare la sedi 3 posizioni

mediante pompa a gas con leva integrata nel sottosedile. Consente un'escursione di 11 cm.

altezza

base

a 5 razze in alluminio disponibile nelle finiture alluminio lucido e verniciata con polveri epossidiche nere.

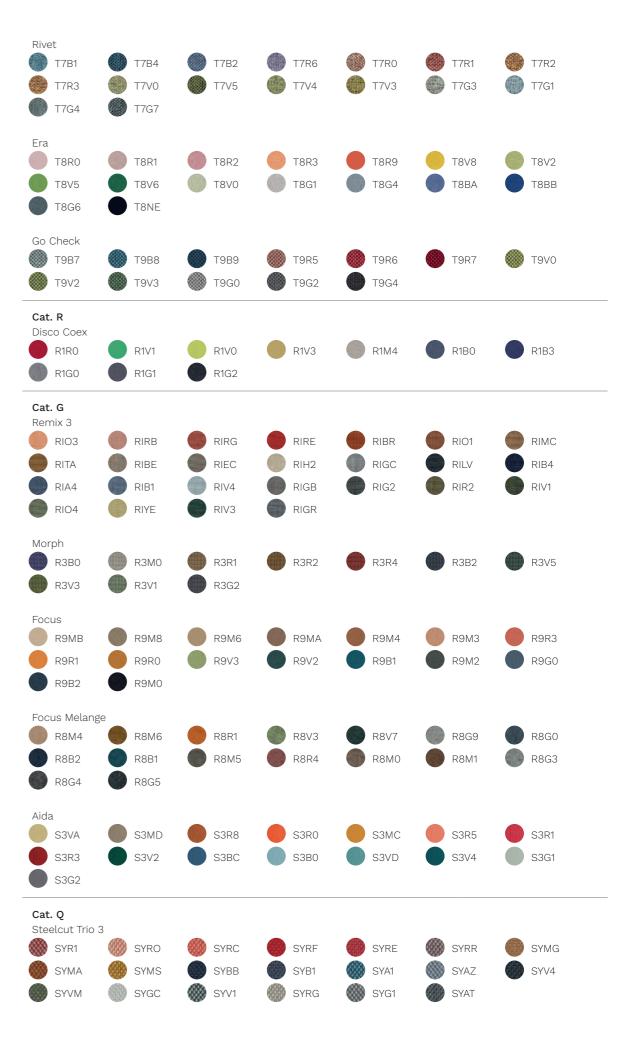
Dotata di ruote piroettanti a doppio battistrada, gommate e autofrenanti (Ø 60 mm per versione alluminio lucido, Ø 65 mm per versione alluminio nero.)

ergonomia

Bia è dotata dei meccanismi necessari per un uso corretto e confortevole, anche per periodi prolungati, purchè siano soddisfatte le seguenti condizioni: la posizione di seduta standard richiede il mantenimento di angoli di 90° fra busto e coscia, fra coscia e gamba e fra gamba e piede. Questi due ultimi angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superificie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.



	angoli sono essenziali affinché il piede, appoggiando completamente sulla superficie sottostante, scarichi su di essa parte del peso dell'arto inferiore, evitando un'eccessiva compressione sulla superificie posteriore della coscia e favorendo il ritorno verso il cuore del sangue circolante nelle vene della gamba.								
finiture base	Alluminio lucio	lo C	Alluminio nero						
finiture braccioli	Alluminio lucio	lo C	Alluminio nero						
tessuti	Cat.D Skill (ecopelle) PGM3	PGTR	PGCD	PGTA	PGR1	PGCG	PGBZ		
	Cat. F	PGVC	PGM2	PGNE					
	Step STX2 STE3	STZ9 STE2	STSB STNE	STE1	STBS	STVU	STE4		
	Chili SOG6 SORA SOV7	S0G2 S0R7 S0NE	S0G3 S0R2	S0M3 S0B9	S0V2 S0B8	SORO SOV5	S0R4 S0V6		
	Silvertex SBR7 SBB3	SBV1 SBB6	SBR3 SBG1	SBR4 SBBI	SBR5 SBM2	SBR6 SBV4	SBB7 SBV6		
	Valencia SWR6 SWB8	SBG6 SWBI SWG4	SWV7	SWRA SWB2	SWR8	SWR3 SWG0	SWR2 SWG8		
	SWG7	SWG1	SWB9	SWBZ	SWIVIO	SWGO	SWGO		
	JTW2 JTO1 JTC1	JTW3 JTR1 JTV8	JTH2 JTVM JTB3	JTGM JT07 JTZ6	JTYF JTVI JTM2	JT1R JTG3 JTZ0	JTRG JTV7		
	Magnum (ecopelle) T5G7 T5V3 T5NE	T5B0 T5G1	T5B6 T5M6	T5B2 T5M5	T5B5 T5G4	T5R4 T5M3	T5R6		
	Connect T6G0 T6V6	T6G1 1	T6G2 1	T6R0	T6R1	T6R2	T6V5		

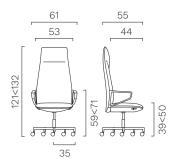




ABACO

Executive

Schienale alto. Elevazione a gas. Meccanismo sincronizzato 3 posizioni



Schienale medio. Elevazone a gas. Meccanismo sincronizzato 3 posizioni

